

### [SOS Eivissa: sigue en pie la lucha contra la autopista](#)

Enviado por oscar el Dom, 06/25/2006 - 20:16

Antetítulo (dentro):

BALEARES // LA PLATAFORMA NO VOLEM AUTOPISTA CELEBRÓ UN FESTIVAL DE MÚSICA LOS DÍAS 16 Y 17

Sección principal:

[Movimientos](#)

Cuerpo:

Enero de 2004, Sant Rafel.

Un día aparece una convocatoria de asamblea en la puerta de la farmacia, 'territorio apache'. Se sabe que pretenden imponernos un proyecto de carreteras que, de llevarse a cabo, partirá la isla en dos. Mucha gente no se lo acaba de creer. Otros sí. Y se oponen.

Es así, en medio de este mar de dudas y de miedos, como nace la Plataforma No Volem Autopista (No Queremos Autopista). Un día de invierno, en un bar de pueblo. Tan sólo somos un grupo de personas, expropiadas algunas, que no estamos de acuerdo con un proyecto no consensuado; un proyecto faraónico para una isla tan pequeña, un proyecto que destruye nuestro entorno y nos endeuda para más de 25 años.

Tras unos meses, se suma a nuestro movimiento gente expropiada de Sant Jordi y del segundo cinturón. Pasamos a la acción: recogida de firmas, caravana lenta de coches, presentación de alegaciones y primera gran manifestación. La lucha antiautopista, 'la revolución del asfalto', empieza a conocerse fuera de la isla. Un triunfo para una sociedad conservadora y pasiva como la nuestra.

Se inician las obras del segundo cinturón. Cuando ya están avanzadas, comienzan las de la carretera del aeropuerto. Poco después, las de la carretera de Sant Antoni. El 25 de enero, a primera hora de la mañana, se suceden los primeros enfrentamientos. Excavadoras de MAB entran en la finca de Pere Casetes y allí está la Guardia Civil para defenderlas de los 'radicales' antiautopista.

Febrero: empieza la lucha en Ca na Palleva, que se convierte en todo un símbolo de resistencia. Cada mañana, a partir de las 6h, se reúnen bajo su porche decenas de personas, de todas las edades y condiciones, por si vienen las máquinas... La abuela Margalida no entiende lo que pasa. ¡Si votó al PP toda la vida!

El 27 de febrero empiezan las obras del futuro túnel de Sant Rafel. Que la obra pueda afectar a la escuela del pueblo no les preocupa. A nosotros sí. No hemos visto ningún proyecto de impacto ambiental, ni estudio geotécnico o plan de seguridad. La noticia del inicio de las obras no aparecerá en la televisión autonómica. Para IB3 nosotros somos los violentos, los radicales, y ellos (Govern balear y Consell insular) los buenos, que necesitan antidisturbios de la península para protegerse de nuestras armas: cucharas de palo, cazuelas... y la palabra. El balance: almendros en flor y olivos sacrificados, tierra roja y fértil cuyo destino se desconoce, asfalto de antiguas carreteras enterrado ilegalmente...

Demasiados intereses en juego, demasiada corrupción en una isla tan pequeña. Ahora parece que el Parlamento Europeo, a instancias de dos eurodiputadas del PSOE, ha abierto una investigación. Demasiado tarde, tal vez cuando salga un dictamen el daño ya sea irreparable. Pero estamos a tiempo de pararlo. En Eivissa, la lucha sigue tras dos años de protesta. Los días 16 y 17 de junio se celebró en Eivissa un gran festival antiautopista, coordinado por el cantante Gerard Quintana. Su nombre: "Salvemos el Mediterráneo. SOS Eivissa".

Recuadro:

### **Los intereses del ex ministro**

\_ Al tiempo que daña el medio ambiente, la autopista genera jugosos beneficios a empresarios y políticos con nombres y apellidos. Los beneficiarios: Fomento de Construcciones

y Contratas (FCC) y la compañía Matías Arrom Bibiloni (MAB) y, relacionado con ambas empresas, un nombre, el del ex ministro de Exteriores, padre de la actual consellera de Obras Públicas y gran magnate de las finanzas: Abel Matutes. Este es codirectivo de FCC, tiene una cantera en copropiedad con Matías Arrom Bibiloni y, en algunos tramos, parece que las carreteras se han diseñado en beneficio de sus empresas, entre ellas, Zumos Naturales. A esta crítica Matutes responde con cinismo, e insiste en que es el mayor perjudicado.

Temáticos:

[Manifestaciones  
autopistas](#)

Geográficos:

[Ibiza](#)

Edición impresa:

Licencia:

[CC-by-SA](#)

Posición Media:

Columna derecha

Compartir:

Tipo Artículo:

Normal

Tipo de artículo:

[Normal](#)