

## [La crisis del sector arrastra a SAS y Charter Futura](#)

Enviado por silvia el Jue, 09/18/2008 - 00:00

Antetítulo (dentro):

AVIACIÓN // TURBULENCIAS PARA LAS AEROLÍNEAS

Sección principal:

[Global](#)

Cuerpo:

Las malas noticias se suceden entre las compañías aéreas. La crisis del sector, acentuada por el alza de combustibles, la agresiva competencia de las aerolíneas y un descenso de la demanda como consecuencia de la pérdida de poder adquisitivo de la población, vivía su penúltimo episodio a comienzos de septiembre, con el anuncio de suspensión de pagos de la compañía de vuelos exclusivos Charter Futura. Como primera medida, el presidente de la compañía, Román Pané, anunció que el plan de viabilidad de la empresa supondría un recorte de 600 de sus 1.211 empleados (cerca del 50% del total), así como la reducción de su flota.

Las cosas tampoco parecen ir mejor para Alitalia. La compañía italiana se acerca a la quiebra, y ha anunciado que anulará vuelos por falta de carburante. Y las turbulencias afectan a la escandinava SAS. La propietaria de Spanair, con una imagen dañada tras conocerse numerosos fallos de seguridad que precedieron al avión accidentado en Barajas, confirmó el 11 de septiembre estar en negociaciones con varias compañías para negociar su venta. Durante los tres primeros meses de este año, SAS multiplicó por tres sus deudas, alcanzando pérdidas de 1.1.34 millones de euros. Mientras, el número de viajeros sigue en descenso. En agosto pasó por el detector de metales de los aeropuertos españoles un 4,1% menos de pasajeros que el último año.

Recuadro:

Edición impresa:

Licencia:

[CC-by-SA](#)

## La crisis del sector arrastra a SAS y Charter Futura

Publicado en Periódico Diagonal (<https://www.diagonalperiodico.net>)

---

Posición Media:

Columna derecha

Compartir:

Tipo Artículo:

Normal

Autoría:

[Miguel Ángel de Lucas, Redacción](#)