

[Paros en Renfe](#)

Enviado por oscar el Mar, 11/27/2007 - 23:35

Antetítulo (dentro):

CONVOCAN HUELGAS DE DOS HORAS TODOS LOS VIERNES

Sección principal:

[Cantabria](#)

Secciones secundarias:

[Global Cantabria](#)

Cuerpo:

El Sindicato Ferroviario (SF) y la Confederación General del Trabajo (CGT) han convocado una huelga de los trabajadores de las estaciones de Renfe, durante dos horas todos los viernes.

El SF la convoca desde el viernes 19 de octubre hasta el 25 de enero de 2008, ambos días incluidos, de las 19h a las 21h, mientras que la convocatoria de CGT va desde las 20h hasta las 22h, los mismos días, pero con carácter indefinido.

Entre el rosario de motivos de la protesta, cabe destacar el incumplimiento de los cuadros de servicio (debido a una plantilla muy limitada), la falta de incentivos que compensen los incrementos de cargas de trabajo, la inexistencia de un plus por quebranto de moneda y las deficiencias en materia de seguridad y salud laboral. Según el miembro del Comité de huelga Alberto Glez. Villarías, trabajadores que ingresan un sueldo de 1.200 euros y están sometidos a un horario cambiante no perciben ninguna compensación cuando trabajan en días festivos, y tienen que poner dinero de su bolsillo cuando las cuentas de caja no cuadran.

La Comisión de Conflictos Laborales se reunió el 2 de octubre, a petición del SF. En la reunión, la dirección de la empresa explicó las acciones emprendidas para cubrir las necesidades de personal, lo cual no satisfizo a los trabajadores ya que no se concretó dónde, cuándo ni el número de personas que van a ser contratadas, ni se prevé que las contrataciones sean indefinidas.

La empresa se mostró también dispuesta a analizar con la representación de los trabajadores la posible implantación de medidas complementarias en materia de seguridad laboral. Sin embargo, según SF, hacía tiempo que los trabajadores venían denunciando situaciones concretas de falta de seguridad sin que la empresa hubiera tomado ninguna medida, por lo que éstos no pueden sentirse satisfechos con la propuesta de “analizar” la situación. En cuanto al quebranto de moneda, la dirección de la empresa dijo que “se estará a lo que señale la resolución judicial”. A este respecto hay que señalar que el 13 de julio del presente año la Sala de lo Social de la Audiencia Nacional dictó una sentencia -ahora recurrida por la empresa- que resolvía que la responsabilidad del quebranto de moneda recaerá en el empresario, no en el personal. Los directivos de la empresa concluyeron la exposición de su oferta vinculándola a la ausencia de conflictividad.

La reunión acabó sin acuerdo, por lo que finalmente los sindicatos SF y CGT decidieron formalizar la convocatoria de huelga. El viernes 19 de octubre fue el primer día de paro. Desde entonces el seguimiento ha sido casi completo y en la estación de Santander no se han vendido billetes durante las horas previstas en la convocatoria.

Temáticos:

[laboral](#)

Nombres propios:

[RENFE](#)

Edición impresa:

Licencia:

[CC-by-SA](#)

Compartir:

Tipo Artículo:

Normal

Tipo de artículo:

[Normal](#)