

Cercanías

PROYECTOS COMUNITARIOS Y MOVIMIENTOS DE BASE - CERCANIAS@DIAGONALPERIODICO.NET

BARRIOS CONTRA LA TALA DE ÁRBOLES EN MADRID

Los barrios de Aluche y Carabanchel continúan manifestándose todos los miércoles en la estación de metro de Eugenia de Montijo contra la tala masiva de árboles en el parque del mismo nombre. Estas protestas se enmarcan en un conjunto de movilizaciones espontáneas de barrio contra las obras promovidas por el alcalde Ruiz-Gallardón.



CRÓNICA // LOS ENFRENTAMIENTOS ENTRE VECINOS Y POLICÍA SE SALDARON CON 15 PERSONAS HERIDAS Y NUEVE DETENIDAS

El vecindario frena las obras de un parking impuesto por el Ayuntamiento de Burgos

El 18 de agosto, tras duros enfrentamientos con la policía local y nacional, el vecindario de la calle Eladio Perlado, en el barrio burgalés de Gamonal, logró un punto de inflexión en su reivindicación y frenó las obras de un parking subterráneo que el Ayuntamiento del Partido Popular quiere ubicar debajo de sus casas. Las movilizaciones continuarán hasta que no se paren las obras de construcción.

Ismael Arnaiz
Redacción

Fue en marzo cuando tras enterarse por la prensa de la ubicación de un aparcamiento en su calle los vecinos de Eladio Perlado empezaron a organizarse en contra de esta construcción, que se les imponía sin consultarles y de la cual no recibían ninguna información por parte del Ayuntamiento. "Fue una labor del boca a boca y de vecino a vecino, fue así como se fue creando un fuerte tejido social en el barrio", nos comenta Mila Calvo, vecina y una de las dinamizadoras de la plataforma contra el parking.

Tras 19 peticiones para reunirse con el alcalde de Burgos Juan Carlos Aparicio, del Partido Popular, éste nunca recibió a la plataforma vecinal en contra del parking. "Llevábamos más de 15 manifestaciones que realizábamos todos los lunes. Se habían presentado más de 10.500 firmas de los vecinos en contra del parking, pero desde el Ayuntamiento cualquier petición que realizábamos los vecinos era desoída", explica Luis, otro vecino del barrio y miembro de la plataforma.

Otra de las razones que mayor malestar creaba entre el vecindario era la esfera de ocultismo que rodeaba toda la obra. "En el último pleno, los concejales del Partido Popular nos habían prometido a los vecinos que en julio y agosto no se iba a actuar. Pero el inicio de la obra se realizó tras un pleno extraordinario en agosto", nos explica Mila Calvo. La noche del 18 de agosto, a las cinco de la mañana, las máquinas y el personal de la empresa constructora Arranz Acinas empezaron a levantar las vallas y a colocar las primeras infraestructuras del inicio del parking. Los automóviles aparcados fueron transportados por grúas municipales sin haber puesto antes un aviso previo para ello. Las

cámaras de vigilancia que graban el tráfico de la vecina calle Vitoria se giraron para grabar a un centenar de vecinos que media hora después del inicio de las obras intentaban frenar el colocado de las vallas. "Cada vecino tenía un silbato por si llegaban las obras, e iba avisando con éste desde las terrazas al resto de vecinos, yo saqué mi megáfono, con el que avisé a la gente del barrio", explica Mila.

Crónica del 18 de agosto

Durante toda esa mañana, a medida que se iban acercando los vecinos y se iba extendiendo la protesta por el comienzo de las obras, varias dotaciones de la policía municipal y nacional rodeaban las obras. La misma mañana hubo varias agresiones de la policía hacia el vecindario y un detenido en las inmediaciones de las obras. Así lo narra Mila: "la policía se reía de nosotras por la tarde después de los altercados de la mañana".

Esa misma tarde la Plataforma Vecinal de Eladio Perlado y varios movimientos sociales de Burgos se reunieron en el patio del colegio San Pablo. Tras la reunión, los asistentes a la misma se dirigieron a las vallas volcándolas como respuesta ciudadana a la actitud del Ayuntamiento. A continuación la policía empezó a intervenir contra los vecinos con identificaciones y agresiones. A partir de aquí es cuando empiezan los disturbios más graves con numerosas cargas policiales que convirtieron la calle de Eladio Perlado en una verdadera batalla campal con la quema de varios contenedores de basura y de la cabina de las obras. "La policía municipal cargó contra los vecinos con las pistolas puestas y perdiendo cinco de ellas durante los altercados", nos relata Luis Ilduya, vecino del barrio. A su vez, los vecinos mediante una sentada pararon durante media hora el tráfico de la calle Vitoria, una de



LAS MOVILIZACIONES CONTINUARÁN. El 19 de septiembre el vecindario se manifestará contra la construcción del parking.

"Se habían presentado más de 10.500 firmas en contra del parking pero el Ayuntamiento desoía nuestras peticiones"

las principales arterias de la ciudad leonesa.

En los disturbios de la noche del 18 de agosto hubo 15 personas heridas de diversa consideración y

nueve detenidas. La plataforma contra el parking y el vecindario de la calle Eladio Perlado asumieron las detenciones como suyas y pusieron a su disposición el abogado de la asociación de vecinos, presionando a Berta Tricio, subdelegada de Gobierno, para que se aclare e investigue la actuación policial y se depuren responsabilidades por la misma. "La policía entró en numerosos bares y realizó desalojos mediante la fuerza, golpeando a quien se les pusiera en medio; fueron muchos los vecinos agredidos cuando ya se encontraban en las calles adyacentes", relata Luis.

Ante una respuesta ciudadana sin precedentes en la capital burgalesa, las primeras reacciones de los representantes del Partido Popular fueron culpar de los altercados a grupos de jóvenes radicales de fuera del barrio, llegando incluso a insinuar la aparición de jóvenes de la kale borroka en los disturbios. "Las personas que participaron en los disturbios del día 18 eran todos vecinos de Burgos", afirmaban desde la plataforma vecinal contra el parking. También desde el Ayuntamiento se intentó desprestigiar la respuesta vecinal, acusándola de ser el paraguas de algún partido en la oposición. "No se quiso dinero de

los partidos políticos para que no se nos manipulara", aclara Mila.

Una pequeña victoria

El día 22 Aparicio dio a conocer al vecindario la elaboración de un plan de viabilidad de las nuevas infraestructuras y ofreció asegurar las obras por las grietas que éstas podrían ocasionar. Sólo después de la respuesta ciudadana, el Ayuntamiento del PP se quería sentar a dialogar.

El día 30, como medida cautelar el Ayuntamiento retiraba las vallas volcadas. En la última manifestación, el día 5 de septiembre, acudieron a la misma más de 2.000 asistentes. La idea seguía clara: "Si los potenciales beneficiarios de esas plazas de garaje, comerciantes de las zona y vecinos, no las quieren comprar y utilizar, ¿por qué se impone la construcción del parking?", cuestiona Mila Calvo.

El 12 y el 19 de septiembre el vecindario del barrio seguirá con las movilizaciones hasta que el Ayuntamiento no dé marcha atrás en las construcciones del parking. "Yo me siento orgullosa de que después de todas estas luchas ahora el barrio se ha unido, se ha inyectado vida en él y se ha creado un tejido social enorme", explica Mila.

Especulación e inseguridad

"Las plazas de garaje no son para los residentes porque los vecinos del barrio ya tienen en su mayoría una; cada plaza se quiere vender a 20.000 euros cuando existen ya en el barrio cinco parkings públicos, uno de ellos en la plaza Roma, a escasos metros de Eladio Perlado y que ha causado grietas y un desplazamiento de cuatro a seis cm. en los inmuebles", indica Mila

Calvo. Como señalan los vecinos de Eladio Perlado, "el fin especulativo de estas plazas de garaje se puede comprobar en un parking cercano al barrio en la antigua fábrica de Campofrío, que presenta muchas de sus plazas vacías ya que son compradas por personas de fuera del barrio y luego se espera a que el tiempo vaya aumentando su valor para poder revenderlas".



15

José Soto