¿CAMBIO CLIMÁTICO IRREVERSIBLE?

Según el estudio del Centro Nacional de Investigaciones Atmosféricas de Estados Unidos, aunque se limiten las emisiones de gases de efecto invernadero, los niveles del mar seguirán elevándose debido a que el agua tarda mucho más que el aire en modificar su temperatura.

PETRÓLEO COMO SEA

El Senado norteamericano aprueba la exploración petrolífera en una reserva natural de Alaska para que la industria petrolífera, cercana a Bush, siga produciendo barato.

ESPECULACIÓN CON LAS EÓLICAS EN NAVARRA

El Gobierno de Navarra favorece escandalosamente los intereses de EHN y los de sus nuevos propietarios haciendo la vista gorda a informes medioambientales dudosos, según *Gurelug.org*.

SECTOR TRANSPORTE. Responsable de casi la mitad de las emisiones de efecto invernadero, no tiene tope de emisiones, ni será sancionado por no cumplir con el Plan Nacional de Ahorro y Eficiencia Energética.

EMISIONES // LOS SECTORES MÁS CONTAMINANTES, A SUS ANCHAS

La trastienda de Kioto

Las políticas para reducir las emisiones responsables del cambio climático no incluyen a los sectores 'difusos' (transportes y residencial, principalmente), a pesar de que éstos originan el 60% de los gases.

Eduardo Prieto

La gran tienda del cambio climático abrió sus puertas en febrero cuando la Federación Rusa, responsable del 17,4% de las emisiones de gases de efecto invernadero, ratificó el Protocolo de Kioto. Pero antes de que esto sucediera la UE decidió probar suerte abriendo su propia sucursal. Así, sus asociados cumplirán los compromisos de Kioto de manera conjunta.

Bajo esta nueva situación los compromisos de reducción de emisiones del Estado español se sitúan, para el periodo 2008-2012, en un 90 + 15 (no superar en más de 15 puntos porcentuales las emisiones de 1990). Compromisos que parecen difíciles de cumplir teniendo en cuenta que las emisiones del año 2004 ya superan en 30 puntos este objetivo. ¿Qué está pasando en la pequeña sucursal española del cambio climático? Se sabe que todas las emisiones están almacenadas en nuestra tienda, sí, pero en sitios diferentes.

A pesar de que el objetivo es la reducción del total de las emisiones, la directiva europea que regula el mercado de emisiones establece que las herramientas de Kioto se aplicarán exclusivamente a determinados sectores: cemento, refino, siderurgia, papel, cerámico y eléctrico. Algo que resulta paradójico si tenemos en cuenta que estos sectores son responsables de menos de la mitad de las emisiones españolas (un 40% aproximadamente). El resto, a la trastienda.

¿Qué hay en la trastienda?

La no inclusión de los sectores más contaminantes –transporte, agricultura, alimentación, residuos, residencial, comercial e institucional– ha relegado el 60% del problema a la trastienda. Pero el problema no sólo es que nuestra trastienda esté llena, sino que las exigencias de reducción de emisiones de esta parte de nuestro negocio no son, ni mucho menos, tan elevadas como para el resto.

Las estrategias frente al cambio climático para estos sectores no fijan una reducción obligatoria de emisiones, ni contemplan sanciones si se sobrepasan determinados topes. Teniendo en cuenta la gran cantidad de fuentes emisoras, es cierto que existen grandes dificultades para implementar topes de emisión y sanciones, pero no puede más que causar sorpresa comprobar el desequilibrio existente en los esfuerzos exigidos a unos y otros sectores. Mientras que a cada instalación eléctrica se le ha asignado un límite de emisiones, el peso de las medidas para nuestra trastienda se centran en el "ahorro y la eficiencia energética", que se supone provocará un "ahorro en algunas emisiones", según el Plan Nacional de Asignación de Derechos de Emisión (noviembre de 2003).

El sector del transporte es un claro ejemplo de esta situación. Responsable de casi la mitad de las emisiones "de trastienda", las políticas aplicadas no contemplan actuaciones correctoras o sancionadoras si se sobrepasan las emisiones previstas (mientras se apuesta por infraestructuras de transporte de alto coste energético). Esto supone que si la confianza depositada en el ahorro y la eficiencia energética no da los frutos deseados, incumpliremos el objetivo de Kioto, con el coste económico que supone y que, a la vista está, no va a ser sufragado por el sector responsable.

La importancia económica de los sectores de trastienda es crucial a la hora de diseñar el paquete de medidas y sanciones. El miedo a las consecuencias que ciertas medidas pueden tener sobre el crecimiento económico ha podido pesar más que nuestros compromisos de reducción. Pan para hoy y hambre para mañana, puesto que toda la contundencia que no apliquemos ahora nos será aplicada en el ámbito internacional.

Juan Gamba

CONSUMO RESPONSABLE

BICI CRÍTICA // UNA ALTERNATIVA DE TRANSPORTE

"No bloqueamos el tráfico, somos tráfico"

Desde hace unos meses se viene desarrollando una convocatoria mensual en Madrid donde los ciclistas urbanos pasean en pelotón por el centro de la ciudad. Es la Bici Crítica Madrileña, convocada por un grupo ciclistas anónimos que se unieron a raíz de la primera marcha ciclonudista de la ciudad.

La Bici Crítica es la versión madrileña de la *Critical Mass* (Masa Crítica). Éste es un fenómeno que tuvo su origen en San Francisco (California) en septiembre de 1992 y que actualmente se desarrolla en varias ciudades del mundo, 20 de ellas en el territorio español (la primera, en la I Marcha Ciclonudista de Zaragoza, en 2001). La idea es muy simple. Un grupo de ciclistas se reúne en su ciudad para protestar por las condiciones del tráfico, causando problemas al tráfico motorizado.

El nombre "Masa Crítica" está tomado del documental de Ted White acerca del ciclismo, *Return of the Scorcher*. Una parte del documental muestra el fenómeno que se da en China: los ciclistas a menudo no pueden cruzar las intersecciones debido al tráfico de automóviles y a la inexistencia de semáforos. Pausadamente, más y más ciclistas se amontonan esperando para cruzar la calle y, cuando existe un número suficiente –una masa crítica–, les es posible moverse todos juntos con la fuerza de su número para parar el tráfico mientras cruzan la calle.

Este fenómeno planetario es una mezcla entre protesta y celebración, un paseo donde ciclistas urbanos de diversas procedencias pueden encontrarse. En el caso madrileño, hasta ahora la organización ha sido caótica en el buen sentido de la palabra. Existe un grupo en Internet a través del cual se cuelgan las convocatorias y desde donde se pueden descargar los dípticos que luego cada ciclista reparte a lo largo del mes. Cada vez son más las bicis que amanecen con un papelito en el manillar que informa de la próxima convocatoria.

Sylvain Cherkaoui

Mucha gente se pregunta qué es este pelotón o qué pretende. Hay una amplia variedad de respuestas: "exigimos un carril bici ya", "tratamos de pasarlo bien paseando juntos", "defendemos una forma de vida más social", "queremos reafirmar nuestro derecho a circular", "se trata de ser más solidarios". La Bici Crítica es muchas cosas para mucha gente. Es todo eso y a la vez es tan sólo un grupo de ciclistas que pedalean juntos y van

> ¿Por qué se obliga a la gente a organizar sus vidas alrededor de un coche? ¿Cómo sería una alternativa de futuro?

de un punto a otro (alguien acuñó la frase descriptiva "organizada coincidencia"). Pero muchas preguntas importantes e interesantes surgen cuando intentamos llevar a cabo esta tarea tan simple. ¿Por qué hay tan poco espacio abierto en nuestras ciudades donde la gente pueda relajarse y relacionarse? ¿Por qué se obliga a la gente a organizar sus vidas alrededor de un coche? ¿Cómo sería una alternativa de futuro?

Los ciclistas urbanos pensamos que hay alternativas y por eso decimos: "Coge la bici a diario, celébralo una vez al mes".

SUSCRÍBETE A DIAGONAL

Nombre y apellidos | Dirección

Localidad | Provincia | Código Postal | Teléfono | Mail

☐ Suscripción anual (24 números): 40 euros. ☐ **Suscripción anual MÁS BONO DE APOYO: 100 euros.** ☐ Suscripción Europa o Estados Unidos: 75 euros. ☐ Suscripción resto del mundo: 70 euros.

☐ DOMICILIACIÓN BANCARIA. Autorizo al cargo de mi cuenta los recibos que en concepto de suscripción presentará anualmente la Asoc. Punto y Coma.

Nombre y apellidos del titular | Firma

DNI | Nº de cuenta

☐ Mastercard

☐ Visa

Firma | Fecha de caducidad

☐ INGRESO O TRANSFERENCIA EN CUENTA CORRIENTE. Número de cuenta: 3025–0006–25–1433215016 de Caja de Ingenieros (también puede realizarse desde cualquier sucursal del BBVA sin recargo). Envía junto a esta hoja el resguardo del ingreso

Envía este boletín de suscripción a C/ Julián Camarillo, 20 CP 28037 o al Apdo. 14.409. 28080 Madrid